

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

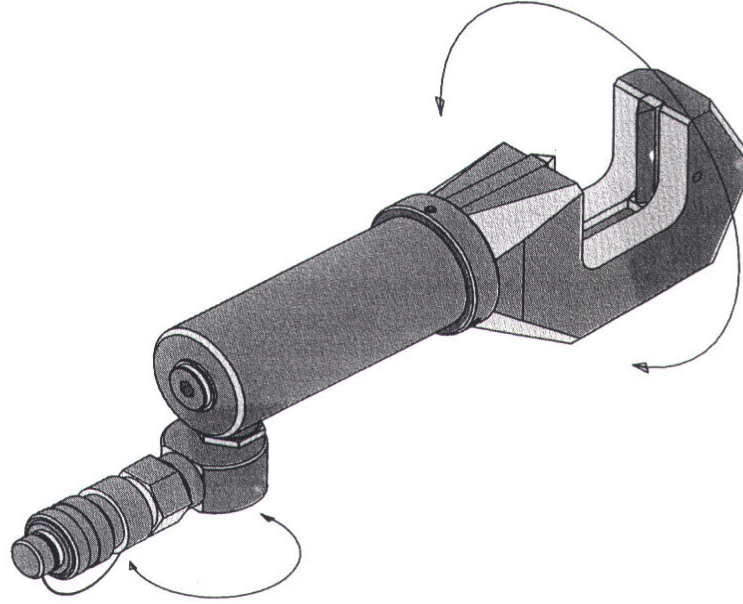


المديرية العامة للدفاع المدني  
إدارة الدراسات والأبحاث والتطوير

دليل استخدام وحدة القص

# NIKE PC 75-40R

الموجود في سيارة الإنقاذ المتخصصة لمعالجة حوادث الطرق نوع SAURUS



# المحتويات

.....	مقدمة
.....	الوصف الفني
.....	الفحص الأولي
.....	التوصيل / الفصل
.....	الأمـان
.....	الصيانة

قبل استخدام وحدة القص PC75-40R يرجى قراءة جميع تعليمات الاستخدام بعناية.

## الوصف الفني

- وحدة قص هيدروليكية تعمل بشكل مفرد
- أقصى ضغط عمل (٨٠٠) بار
- أقصى قوة قص (٧٥) كيلو نيوتن
- أقصى عمق للقص (٤٠) ملم
- الوزن (٣,٧) كلغم
- درجة دوران رأس القص (٣٥٥)

إن وحدة القص هذه مزودة بوصلة ذكرية سريعة التوصيل من أجل توصيلها بالمضخة مع إمكانية استخدام وصلة أخرى.

وأيضاً فإن الوحدة PC75-40R مزودة بوصلة دوارة ASE10 من أجل السماح لدوران الخرطوم الهيدروليكي عند توصيله وهذه الوصلة الدوارة يمكن أن تدور (٣٦٠) حتى تحت الضغط.

إضافة إلى ذلك فإن الوحدة PC75-40R موصولة بمضخة هيدروليكية بضغط أقصى للعمل يصل إلى (٨٠٠) بار.

المضخة الموصى باستخدامها: المضخة اليدوية NIKE PHS80-200A .

قدرة القص: قطر (١٨) ملم  
المادة SS 1914-04  
الصلابة 170 HB

يجب فحص الوحدة دائماً وذلك للتأكد من عدم تعرضها لأية أضرار وخصوصاً تلك الناجمة عن النقل .

## التوصيل / الفك

يتم توصيل الوحدة بالمضخة من خلال الخرطوم والوصلات السريعة الفك.

يمكن القيام بتوصيل الوصلات الذكرية والأنثوية فقط عندما لا يكون الخرطوم تحت الضغط ويكون طوق الإقفال للوصلة الأنثوية مدور إلى الخلف.

بعد القيام بتوصيل الوصلات فإنه يجب شد طوق الإقفال تجاه الوصلة الذكرية وهذا ما يحول دون الفصل الغير مقصود.

يتم الفصل بترتيب عكسي، يجب وضع مفتاح التحرير للمضخة في وضع "نيوترون" لتحرير الأدوات من الضغط قبل الفصل.

تتم حركة وحدة القص من خلال تشغيل المضخة الهيدروليكية .

يتم إغلاق مفتاح تحرير المضخة .

تشغيل المضخة الهيدروليكية .

التحرير من خلال فتح مفتاح تحرير المضخة .

## تعليمات الاستخدام العملية

تعمل وحدة القص PC75-40R في جميع الأوضاع أفقياً وعمودياً. يجب المحاولة قدر الإمكان على الإبقاء على الوحدة بزواوية قائمة عند الاستخدام فإذا تعرضت لأي التواء يجب إيقافها عن العمل ومحاولة إيجاد طريقة أخرى.

إذا حصل أي التواء في الوحدة فإنها بدلاً من أن تصبح أفضل فإنها ستصبح أسوأ.

يجب تجنب القص عند الطرف الخارجي لشفرات القص فقط وبدلاً من ذلك يجب محاولة الإبقاء على عملية القص من الوسط دائماً.

إن رأس القص الدوار لدرجة (٣٠٠) يجعل من السهل تحديد وضعية القص الأفضل . بعد وضع الوحدة فإنه يتم وضع المضخة إلى الوضع المرغوب .

**يجب عدم إدارة المضخة وهي تحت الضغط ويجب وضع مفتاح تحرير المضخة في الوضع القياسي لتحرير الأدوات من الضغط.**

يتم توصيل الوصلة السريعة بالوصلة الدوارة مما يجعل الخرطوم قابلاً للدوران حتى (٣٦٠) وهذا ما يجعل بالإمكان وضع الأداة حتى في الأماكن المحصورة .

#### الاستخدامات المثالية لوحدة القص PC75-40R

- الدواسات .
- عجلة القيادة .
- كوابل البطارية .

#### الأمـان

- يجب استخدام أدوات الحماية الشخصية دائماً (الأفرهول والخوذة والنظارة والقفازات ... الخ).
- الحذر من مخاطر الشرارات عند قطع الأسلاك الكهربائية بالزرادية أو أية أداة أخرى ويجب دائماً فصل البطارية قبل القيام بعمليات الإنقاذ.
- تذكر أن مواسير الوقود تكون مخفية في عتبة الباب أو النافذة أو في الأماكن المجاورة لها.
- عند القيام بعمليات إنقاذ لشخص مصاب فيجب تغطيته بغطاء مناسب (مثل سجادة أو غيرها) لحمايته من الزجاج المتطاير وغيره ويمكن وضع لوح عازل أيضاً بين الشخص المصاب ومكان العمل من أجل زيادة الحماية للشخص المصاب.

من أجل الحفاظ على الوحدة فإنه يجب فحصها بعد كل استخدام كما يلي :-

- تنظيفها .
- فحص الشفرات للتأكد من عدم تعرضها لأية تشقق وفي حال حدوث أي تشقق فيها فإنه يجب استبدالها وعلى الرغم من أنه يمكن الاستمرار باستخدامها إذا ما تعرضت للتشقق إلا أن هذا قد يعرضها للكسر في المرة القادمة التي يتم استخدام الوحدة فيها .
- فحص الوحدة والتأكد بأنها تعمل بشكل جيد من خلال تشغيلها بضغط يصل إلى (٨٠٠) بار للتأكد من وجود تسرب زيت .
- تشحيم شفرات القص .