

المحتويات :-

- مقدمة .
- السلامة العامة .
- البطارية .
- الفحص ما قبل التشغيل .
- فلتر الهواء .
- الوقود .
- التشغيل .
- الصيانة .
- النقل والتخزين .
- الأعطال .
- المواصفات .

ماتور هوندا GX240 270/340/390 . Eng. Type Honda

مقدمة :-

يتضمن هذا الدليل كيفية تشغيل وصيانة المحرك نوع Honda موديل GX 270/340/390 . طبقاً لأخر معلومات وردت عن هذا المحرك . ويجب أن يُرفق الدليل مع المحرك باعتباره جزء من المحرك ويجب اتباع تعليمات السلامة عند التعامل مع المحرك بسبب وجود احتمالية كبيرة للتعرض للإصابات الخطيرة وأيضاً احتمالية تسبب تلف للمحرك في حال عدم اتباع تعليمات السلامة . لذا يجب قراءة وفهم هذا الدليل قبل البدء بتشغيل المحرك .

أما الأمور التي يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار عند التعامل مع الماتور .

- فحص الماتور قبل تشغيله دائماً .
- العمل على إبقاء الماتور بعيداً على الأقل (١م) عن المبنى والمعدات الأخرى خلال استخدامه وذلك لضمان التهوية الجيدة وتجنب أخطاء الحريق .
- معرفة كيفية إيقاف الماتور بسرعة وكيفية التحكم بالماطور وعدم السماح لأي شخص باستخدام الماتور بدون إمام تام باستخدامه .
- التأكد من عدم وجود المواد القابلة للاشتعال مثل البنزين أو غيره بالقرب من الماتور أثناء تشغيله .
- تزويد الماتور بالوقود في منطقة تهوية جيدة ومتوقف عن العمل .
- تعبئة التنك بالوقود بمستوى أسفل الرقبة كحد أقصى والتأكد من إحكام إغلاق غطاء التنك .
- عدم التدخين وإبعاد الماتور عن اللهب والشرر في مكان التزويد أو تخزين الوقود .
- تجنب استنشاق الغازات العادمة لاحتوائها على غاز أول أكسيد الكربون السام وعدم تشغيل الماتور في كراج أو منطقة محصورة .
- وضع الماتور على أرضية مستقرة وعدم تدويره بزاوية أكثر من (٢٠ °) عن الأفق لتجنب إنصباب الوقود خارجاً .

تعليمات السلامة

- عدم وضع أشياء على الماتور لتجنب حدوث خطر حريق .
- مانعة الشرر جزء اختياري للماتور ويحظر استخدام الماتور في بعض المناطق بدون مانعة الشرر .
- عدم لمس الكاتم وذلك لسخونته العالية حتى بعد توقف الماتور عن العمل لذلك أترك الماتور حتى يبرد قبل نقله أو تخزينه .

- توجد لاصقة السلامة على الماتور وإذا أصبح من المتعذر قراءتها أو أزيلت من مكانها إتصل مع مندوب هوندا للحصول على لاصقة جديدة .

توصيلات البطارية (الستارتر الكهربائي)

- استخدم بطارية (١٢ فولت) مع تقدير قيمة أمبير ساعة على الأقل (١٨ أمبير ساعة) .
- أوصل سلك القطب الموجب للبطارية مع طرف ملف الستارتر وأوصل سلك القطب السالب مع برغي تركيب الماتور ، برغي الهيكل أو أي توصيل أرضي آخر يكون جيد .
- إفحص أسلاك التوصيل بحيث تكون مثبتة جيداً وخالية من الصدأ . أزل أي صدأ وضع الشحمة على أطراف التوصيل ونهايات الأسلاك .

تحذير .

- تنطلق غازات قابلة للانفجار من البطارية لذلك أبعد الشرر والشعلة والسجائر بعيداً عنها . ووفر التهوية الكافية عند شحن أو استخدام البطارية في مكان مغلق .
- إرتداء ملابس وقاية للجسم وكذلك واقى للوجه لأن البطارية تحتوي على محلول الإليكتروليتي (حامض الكبريتيك) وأن ملامسته يسبب حروق شديدة .
 - إذا لامس المحلول الجلد يجب غسله بالماء .
 - إذا لامس المحلول العين يجب غسلها بالماء . لمدة (١٥) دقيقة على الأقل ثم الاتصال بالطبيب فوراً .
- المحلول الإليكتروليتي سام .
 - إذا أبتلع إشراب كمية كبيرة من الماء أو الحليب ثم اتبع ذلك بشرب حليب المانيزيا (مسهل ومقاوم للحموضة) أو زيت نباتي ثم الاتصال بالطبيب فوراً .

ملاحظات .

- استخدام الماء المقطر فقط للبطارية . وان استخدام ماء الحنفية يُقصر من خدمة البطارية .
- تعبئة البطارية بالمحلول زيادة عن الحد الأعلى يسبب بفيضه خارج البطارية وبالتالي يسبب تآكل للماتور أو للأجزاء المجاورة عند حدوث ذلك إغسل الفائض من المحلول فوراً .
- إحرص على التوصيل الصحيح للبطارية لأن التوصيل المعاكس يسبب قطع للدائرة الكهربائية وبالتالي يفصل القاطع .

الفحص ما قبل التشغيل

1. مستوى زيت المحرك :-

- **تحذير :** استخدام الماتور بكمية غير كافية من الزيت يؤدي إلى تلف الماتور .
- تأكد من أن عيار الزيت للماتور (في حال توقفه عن العمل) عند الحد المطلوب .
- اتبع الطريقة الصحيحة لفحص الزيت في الماتور وهي إزالة مؤشر الزيت ومسحه ثم إدخاله ثانيةً دون تدويره وفي حال نقص مستوى الزيت أضف كمية الزيت الكافية بحيث يصل إلى أسفل رقبة فتحة إدخال الزيت .
- استخدام زيت محركات رباعية الأشواط وعالي الجودة ويحتوي على مواد منظفة وتمت التوصية على استخدام زيت محركات نوع (SAE 10W-30) للاستخدام بدرجات حرارة مختلفة وإذا استخدم زيت بلزوجة أحادية يؤخذ بعين الاعتبار المتوسط الحسابي لدرجات الحرارة في المنطقة .
- **تحذير :** إن استخدام زيت محرك ثنائي الأشواط أو لا يحتوي على مواد منظفة يؤدي إلى تقصير مدة خدمة المحرك .

3. زيت جبر تخفيض السرعة :-

- فحص مستوى الزيت .
- التزويد (عند الضرورة) بزيت محرك SF , SG .
- التخفيض إلى نصف السرعة بواسطة كلنش أتوماتيكي يعمل بالطرد المركزي .
- اتباع نفس الطريقة لفحص الزيت المذكورة سابقاً .
- سعة التنك (٠,٣ لتر) .

فلتر هواء

- لا تشغل الماتور بدون فلتر هواء لأن ذلك يؤدي إلى إهتراء الماتور .

* تأكد من نظافة الجزء المزدوج وأنه بحالة جيدة والتبديل عند
الضرورة.

* **فلتر السبكلون .**

١ . تأكد من عدم وجود أوساخ قد تؤدي إلى حدوث تآكل
للأجزاء .

٢ . تأكد من عدم وجود أوساخ على البودي .

فلتر شبه جاف Semi-Dry Type

*

- تأكد من عدم وجود أوساخ .
- تأكد من خلو أداة التنظيف من الأوساخ وكذلك سلامة القطعة الرئيسية في التنظيف .

فلتر يحتوي على مغطس زيتي

*

1. تأكد من خلو القطعة الرئيسية من الأوساخ وأنها بحالة جيدة.
2. تأكد من مستوى الزيت وحالته .

تنبيه :-

لا تشغل المحرك بدون القطعة الرئيسية تجنباً لحدوث الإهتراء .

الوقود

- استخدام بنزين سيارات (يفضل أن يكون خالٍ من الرصاص أو وجود نسبة قليلة منه وذلك لتقليل الترسبات في غرفة الاحتراق) .
- عدم استخدام بنزين متسخ أو مختلط مع الزيت وتجنب وجود أوساخ أو غبار أو ماء في تنك الوقود .

* تحذيرات أو أمور يجب الاهتمام بها :-

- البنزين شديد الاشتعال وقابل للانفجار تحت ظروف معينة .
- تزويد الوقود يكون في مكان يمتاز بتهوية جيدة وأثناء توقف المحرك عن العمل .
- عدم الإفراط بتعبئة تنك الوقود (تحت رقبة التنك) والتأكد من إحكام إغلاق غطاء التنك .
- عدم ترك الوقود يفيض خارج التنك أثناء تعبئته وإن حدث ذلك يجب تجفيفه قبل تشغيل المحرك .
- تجنب استنشاق البخار وتجنب التلامس المتكرر أو المطول مع الجلد .
- سعة تنك الوقود :
- GX270 و GX240 : ٥,٩ لتر .
- GX390 و GX340 : ٦,٥ لتر .

* البنزين المحتوي على الكحول (البنزينول) :-

- تأكد إذا أردت استخدام بنزين يحتوي على كحول بأن نسبة الأوكتين على الأقل مساوية للقيمة الموصى بها من قبل Honda . حيث أن هناك نوعان لهذا النوع من الوقود أحدهما يحتوي على الايثانول والآخر يحتوي على الميثانول . لا تستخدم الوقود الذي يحتوي على نسبة أكثر من (١٠%) ايثانول ولا تستخدم البنزينول الخالٍ من المذيبات وعن (٥%) حتى لو احتوى على المذيبات ومانع التآكل .

ملاحظة :

- لا يعتبر تلف نظام الوقود أو مشاكل في أداء المحرك الناتجة عن استخدام البنزينول ضمن الكفالة .
- لا تستطيع هوندا المصادقة على استخدام البنزينول كون الدلائل على ملائمتها غير مكتملة بعد .
- قبل شراء الوقود من محطة غير معروفة تأكد من احتوائه على كحول ومن نوع الكحول ونسبته في حال احتوائه على الكحول .
- إذا لوحظ أعراض غير مرغوب فيها عند استخدام البنزينول حول إلى البنزين الذي لا يحتوي على الكحول .

بدء تشغيل المحرك .

- ١ . ضع صمام الوقود على الموضع (ON) .

- ٢ . حرك عتلة الخنق إلى الموضع (CLOSE) .

ملاحظة :-

- لا تستخدم عتلة التشوك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك .

٣. حرك صمام الخائق ببطء إلى اليسار .

٤. شغل المحرك .

* استخدام حبل المانويل :

* أدر المفتاح على الوضع (ON) .

* اسحب الحبل بخفة حتى تشعر بمقاومة ثم اسحب بسرعة .

تنبيه .

بعد سحب الحبل إرجعه بلطف تجنباً لحدوث تلف .

* باستخدام ستارتر كهربائي (إن وجد) :

أدر المفتاح إلى الوضع (START) ثم شغل .

ملاحظة .

لا تستخدم الستارتر الكهربائي لأكثر من (٥) ثوان بنفس الوقت وإذا

أخفق التشغيل أتركه و انتظر (١٠) ثوان قبل تشغيله مرة أخرى وإذا تم

التشغيل أدر المفتاح إلى الوضع (ON) .

التشغيل

١. أثناء تسخين المحرك حرك عتلة التشوك تدريجياً إلى الوضعية (OPEN) .
٢. ضع عتلة التحكم بالسرعة على السرعة المطلوبة .

* نظام إنذار بانخفاض مستوى الزيت في سكة الزيت (أينما وجد) :

صُمم هذا النظام لتفادي خراب المحرك نتيجة كمية الزيت غير الكافية في سكة الزيت . وأن هناك حد آمان إذا نزل مستوى الزيت عنه فإن النظام يعمل أوماتيكياً لإيقاف المحرك مع بقاء المفتاح على الوضعية (ON) .

ملاحظة :

إذا توقف المحرك عن العمل ولم (ولن يعمل) إفحص مستوى زيت المحرك قبل التسبب بعطل في مناطق أخرى .

* قاطع الدائرة (الستارت الكهربائي) :

- عند حدوث عطل تماس أو توصيل معاكس في أقطاب البطارية فإنه يؤدي إلى قطع الدائرة .

- المؤشر الأخضر الموجود داخل قاطع الدائرة سوف يندفع للخارج ليبدل على أن قاطع الدائرة بوضعية (OFF) وعند حدوث ذلك نحدد العطل ونقوم بإصلاحه قبل إعادة تجهيز قاطع الدائرة للعمل وذلك بالضغط على المؤشر الأخضر .

إيقاف المحرك عن العمل :-

عندما نريد إيقاف المحرك في حالة طارئة ندور المفتاح على الوضعية

(OFF) أما في الأحوال العادية نتبع ما يلي لإيقاف المحرك :-

١ . تحريك عتلة الخانق لليمين .

٢ . تدوير المفتاح على الوضعية (OFF) .

٣ . تدوير صمام الوقود على الوضعية (OFF) .

الصيانة

تحذير

- يجب إيقاف المحرك تماماً عن العمل قبل البدء بأعمال الصيانة .
- لتفادي بدء تشغيل عفوي ضع المفتاح على الوضعية (OFF) وأفضل الأغشية عن البواجي .
- تتم الصيانة من قبل مندوب مصرح من هوندا أو من قبل المالك إذا كان يملك أدوات العدة ويرى أن لديه إلمام ميكانيكي .

تحذير

- * استخدم قطع هوندا أصلية أو قطع مكافئة لأن غير ذلك قد يؤدي إلى خراب المحرك .
- التفقد الدوري والمعالجة لمحرك هوندا ضروري لبقائه بكفاءة عالية وأيضاً الصيانة الدورية تطيل مدة الخدمة .

* الجدول التالي يبين النوع والمدة التي تتم فيها الصيانة .

كل سنة أو كل (٣٠٠) ساعة	كل (٦) شهور أو (١٠٠) ساعة	كل (٣) شهور أو (٥٠) ساعة	الشهر الأول أو (٣٠) ساعة	كل استخدام	فترة الصيانة المنتظمة المنجزة كل شهر أو ساعات عمل	
					الجزء المراد صيانته	
				○	افحص مستوى الزيت	زيت المحرك
	○		○		تغيير	
				○	فحص مستوى الزيت	زيت جبر تخفيض السرعة (الموديلات العاملة فقط)
○			○		تغيير	
			○		فحص	فلتر هواء
					تنظيف	
		○ (١)			تنظيف	فنجان ترسبات
	○				فحص ، تنظيف	شمعة إشعال
	○				تنظيف	مانعة شرر (قطعة اختيارية)
○ (٢)	○				فحص ، معايرة	سماحية الصمام
○ (٢)					تنظيف	تنك الوقود والمصفاة
				كل سنتين	فحص ، تبديل عند الضرورة	خطوط الوقود

○ (١) أكثر انتظاماً في الأماكن المغيرة .

○ (٢) تتم الصيانة من قبل مندوب هوندا إلا إذا امتلك المالك العدة اللازمة للصيانة ولديه إلمام في الأمور الميكانيكية .

(1) تغيير الزيت :

- يتم تغيير الزيت بينما المحرك لا يزال ساخناً لضمان إنسكاب سريع وكامل .
- استخدام نوع الزيت المناسب حسب ما تمت التوصية عليه .
- كمية الزيت المطلوبة (١،١) لتر .

• تحذير .

إن ملامسة زيت الماتور المستخدم لفترة طويلة قد تؤدي إلى التسبب بسرطان الجلد لذلك يجب الغسل بالماء والصابون مباشرة بعد التعامل مع الزيت المستخدم .

• ملاحظة .

يجب أن لا يرمى الزيت المستخدم في النفاية أو على الأرض ويفضل التخلص من الزيت المستخدم بطريقة لا تضر بالبيئة ويقترح بالاستفادة منه في محطة خاصة .

(٢) صيانة فلتر الهواء :

- يجب صيانة فلتر الهواء بانتظام حتى لا يحد من تدفق الهواء إلى الكريوبريتر والحفاظ على أداء جيد للكريوبريتر والاهتمام بتكرار الصيانة الدورية بشكل أكبر في المناطق المغبرة .

• تحذير .

- عدم استخدام البنزين أو مذيبات ذات درجة وميض متدنية لتنظيف فلتر الهواء تفادياً لحدوث حريق أو انفجار .
- عدم تشغيل الماتور بدون فلتر هواء تفادياً لحدوث إهتراء سريع للماتور .

- بالنسبة للفلتر الذي يحتوي على قطعة ورقية ورغوية .

١. تأكد من عدم وجود ثقوب أو تمزقات في القطعة الورقية والقالب .
٢. **قطعة رغوية :** غسل القالب بمحلول منظف بيتي مع ماء دافئ ثم تشطيفه كاملاً أو غسله بمذيب ذو درجة وميض عالية وغير قابل للاشتعال ثم تركه ليجف كاملاً .
اغمس القالب في زيت محرك نظيف ثم اعصره لإخراج الزيت الزائد تفادياً لحدوث تدخين المحرك أثناء بدء تشغيله .
٣. **القطعة الورقية :** ضرب هذه القطعة بطريقة خفيفة لعدة مرات على سطح صلب لإخراج الأوساخ الزائدة أو بواسطة تسليط هواء مضغوط خلال الفلتر من الداخل للخارج لإزالة الأوساخ . عدم استخدام الفرشاة لأن ذلك يؤدي إلى إدخال الأوساخ داخل الألياف والعمل على استبدال القطعة عندما تكون متسخة كثيراً .

السيكلون :

*

١. إزالة البرغي المجنح وغطاء الفلتر والقطعتين الورقية والرخوية وافصلهما عن بعض وتفقدتهما من ناحية وجود تشققات وثقوب واستبدلهما بقطع جديدة إذا تطلب الأمر ذلك .
٢. **القطعة الرغوية :** تنظيفها بالماء الدافئ والصابون ثم شطفها وتجفيفها كلياً أو تنظيفها بمادة مذيبة ذات درجة وميض عالية وتركها لتجف . ضع القطعة في زيت محركات نظيف ثم اعصرها جيداً .
٣. **القطعة الورقية :** تنظف بنفس طريقة تنظيف القطعة الرغوية .

تنظيف غطاء السيكلون :

١. عندما يكون الغطاء متسخاً أزله وامسح أو اغسل أجزائه بالماء ثم اتركها لتجف ثم أعد تركيبها .

تنبيه :

*

- عند إعادة تركيب السيكلون تأكد من أن اللسان بالموقع المحدد له تماماً على غطاء الفلتر الأولي .
- تأكد من أن تركيب موجهة الهواء في الاتجاه الصحيح .

فلتر شبه الجاف :

١. إخراج غطاء الفلتر ثم إخراج القطعة الرئيسية وغسلها بمواد مذيبة ذات درجة وميض عالية أو غير قابلة للاشتعال ثم تركها لتجف .
٢. اغمس القطعة في زيت محركات نظيف واعصرها لإخراج الزيت الزائد .
٣. إعادة تركيبها في مكانها الصحيح .

فلتر بمغطس زيتي :

١. إخراج غطاء الفلتر ثم إخراج القطعة الرئيسية وغسلها بمحلول منظم بيتي مع ماء دافئ ثم تشطيفها بشكل كامل ثم تركها لتجف ويمكن غسلها بمواد مذيبة ذات درجة وميض عالية أو غير قابلة للاشتعال .
٢. اغمس القطعة في زيت محركات نظيف واعصرها لإخراج كمية الزيت الزائدة .
٣. تفريغ حوض الفلتر من الزيت وغسل أية أوساخ متراكمة فيه باستخدام نفس المنظفات المذكورة سابقاً ثم اترك الحوض ليجف .
٤. ملء (تعبئة) حوض فلتر الهواء بزيت مناسب حسب التوصيات .

٥. إعادة وتركيب الأجزاء بالشكل الصحيح .

سعة الزيت GX240 . GX270 : ٠,٠٦ لتر .

GX340 . GX390 : ٠,٠٨ لتر .

(٣) تنظيف الفنجان :

تنبيه :

- بعد تركيب الفنجان تأكد من عدم وجود ترسبات .
- عدم التدخين والسماح بوجود شعلة أو شرارة بالقرب من المحرك .
- أغلق صمام الوقود ثم فك الفنجان والرنغ واغسلهما بمواد مكار إليها سابقاً ثم اتركهما ليحفا ثم اعد تركيبهما بالشكل الصحيح . ثم افتح صمام الوقود وتأكد من عدم وجود تسريب .

(٤) صيانة البوجية :

النوعية الموصى لها هي :-

BP6ES, BPR6ES (NGK)

W20EP-U, W20EPR-U (NIPPONENSO)

* تنبيه :

- عدم استخدام بوجيه بمدى حرارة غير صحيح .
- يجب إبقاء البوجيه نظيفة وبفجوة مناسبة لضمان أداء العمل بالشكل الصحيح .

١ . استخدام مفتاح خاص بفك وتركيب البوجيه .

تنبيه :

- عدم لمس الكاتم عند انتهاء عمل المحرك للتو تجنباً لحدوث إصابات.
- ٢ . افحص البوجيه بصرياً وابعادها في حال وجود إهتراء واضح أو وجود تشققات أو تآكل . نظف البوجيه بفرشاة معدنية إذا أُريد استخدامها مرة ثانية .
- ٣ . سمك الفجوة يجب أن يتراوح ما بين ٠,٧ - ٠,٨ ملم .
- ٤ . تأكد من ان وضع الرونديلا بحالة جيدة وادخل أسنان البوجيه داخل الرونديلا حفاظاً على تحزيز الأسنان .
- ٥ . أعد تركيب البوجيه باستخدام مفتاح خاص وربطه بشدة على الرونديلا .

ملاحظة :

- عند إنطباق البوجيه على الرونديلا .
- ١ . الشد نصف لفة إذا كانت البوجيه جديدة .
- ٢ . الشد ثمن أو ربع لفة إذا كانت البوجيه مستعملة .

تنبيه :

التأكد من ربط البوجيه جيداً عدا ذلك تصبح البوجيه ساخنة جداً مما يؤثر سلبياً على المحرك .

(٥) صيانة مانعة الشرر (إختبارية) :

تحذير :

- بعد انتهاء المحرك من العمل اتركه قليلاً حتى يبرد ثم تابع العمل التالي :-
- ١ . إزالة الكاتم عن الاسطوانة (براغي (٨ ملم) عدد (٢)) .
 - ٢ . إزالة حارفة العادم (براغي (٤ ملم) عدد (٣)) .
 - ٣ . إزالة واقية الكاتم (براغي (٥ ملم) عدد (٣)) .
 - ٤ . إزالة مانعة الشرر (براغي (٤ ملم) عدد (٢)) .
 - ٥ . إزالة ترسبات كربونية عن حاجبة مانعة الشرر باستخدام فرشاية معدنية والحذر جيداً عند القيام بهذه الخطوة .

تنبيه :

يجب صيانة مانعة الشرر كل (١٠٠) ساعة للحفاظ على كفاءتها .

ملاحظة :

- يجب أن تكون مانعة الشرر نظيفة من كسور أو ثقوب واستبدالها إذا لزم الأمر .
٦ . إعادة تركيب مانعة الشرر والكاتم بشكل عكسي .

(٦) تضبط سرعة الكربوريتز عند دوران المحرك بشكل بطيء :

- ١ . تشغيل المحرك وتركه حتى يحمى تحت درجة حرارة التشغيل العادية .
- ٢ . عند دوران المحرك بشكل بطيء اعمل على لف برغي العيار للحصول على السرعة البطيئة المعيارية .

(٨) كيبيل التحكم بالتشوك والمخنق (اختياري) :

- عتلتا المخنق والتشوك مجهزتان بثقوب خاصة لتوصيل الكيبيل الاختياري .
- الرسومات التالية توضح كيفية تركيب أسلاك الكيبيل (سلك قاس ، سلك مجدول) عند استخدام كيبيل السلك القاسي أضف زنبرك راجع كما بالرسم . من الضرورة إرخاء صمولة عتلة احتكاك الخانق عند استخدام الخانق بكيبيل عن بعد .

النقل والتخزين

تحذير :

- قبل نقل المحرك تأكد من إغلاق صمام الوقود وإبقاء المحرك بمستوى وبشكل يمنع انسكاب الوقود .
- قبل تخزين المحرك لفترة معينة :-
 - ١ . يجب أن يكون مكان التخزين خالٍ من الغبار والرطوبة العالية .
 - ٢ . تفريغ الوقود .
- أ . وضع صمام الوقود على الوضعية (OFF) وإزالة وتفريغ الفنجان .
- ب . وضع صمام الوقود على الوضعية (ON) وتفريغ البنزين من التنك وصبه في وعاء مناسب .

- جـ . إعادة تركيب الفنجان وشده جيداً .
- د . تفريغ البنزين من الكربوريتر بإرخاء برغي التفريغ .
- ٣ . تفريغ زيت المحرك .
- ٤ . إزالة البوجيه ووضع ملعقة من زيت محركات نظيف في السلندر .
- ٥ . تحريك الكرنك عدة دورات لتوزيع الزيت ثم إعادة البوجيه لمكانها ثم اسحب حبل المانويل حتى تتطابق العلامة الموجودة على البكرة مع الثقب الموجود على الستارتر الارتدادي (Recoil Starter) عندها يكون صماما السحب والعامد مغلقان مما يساعد على حماية المحرك من التآكل الداخلي .
- ٦ . نوع بستارتر كهربائي : إزالة البطارية وتخزينها في مكان جاف وبارد وشحنها مرة في الشهر .
- ٧ . تغطية المحرك حفاظاً له من الغبار .

الأعطال

- المحرك لا يعمل باستخدام الستارتر الارتدادي :-
- ١ . هل المفتاح بوضعية (ON) ؟
- ٢ . هل يوجد زيت كاف في المحرك ؟
- ٣ . هل صمام الوقود بوضعية (ON) ؟
- ٤ . هل يوجد وقود في تنك الوقود ؟
- ٥ . هل يصل البنزين إلى الكربوريتر ؟
- للتأكد من ذلك اعمل على إرخاء برغي التفريغ مع إبقاء صمام الوقود على الوضعية (ON) .
- ٦ . هل تطلق البوجيه شرار ؟
- أ . إخراج غطاء البوجيه وتنظيف حول قاعدتها ثم اخرج البوجيه .
- ب . ثم تركيب الغطاء على البوجيه .
- جـ . ضع المفتاح على الوضعية (ON) .
- د . اعمل تأريض للمحرك ، اسحب الستارتر الارتدادي لتري إذا كانت البوجيه تطلق شرار أم لا . إذا نعم ، أعد تركيب البوجيه ثم حاول تشغيل المحرك ثانية حسب التعليمات .
- ٧ . إذا لم يعمل المحرك أرسله إلى مندوب هوندا .

* المحرك لا يعمل باستخدام الستارتر الكهربائي :

١. هل توصيلات البطارية محكمة وخالية من التآكل ؟
 ٢. هل البطارية مستخدمة بشكل كامل ؟
- ملاحظة :** إذا المحرك لم يشحن البطارية افحص قاطع الدائرة .
٣. إذا اشتغل الستارتر لكن المحرك لك يشتغل اتبع تسلسل الأعطال الموضح تحت بند الستارتر الارتدادي .

المواصفات

الأبعاد	GX240	GX270
كود وصف جهاز القدرة	GC04	GCAB
الطول	٣٦٠ ملم	
العرض	٤٢٠ ملم	
الارتفاع	٤١٠ ملم	
الوزن (فارغ)	٢٣,٥ كغم	

المحرك :-

نوع المحرك	(٤) أشواط ، صمام فوق / سلندر واحد
السعة	٢٤٢ سم ^٣ / ٢٧٠ سم ^٣
B X S	٧٣ X ٥٨ ملم / ٧٧ X ٥٨ ملم
الطاقة القصوى	(٨) حصان / ٣٦٠٠ د/د / (٩) حصان / ٣٦٠٠ د/د
العزم الأعلى	١,٧ كغم.م / ٢٥٠٠ د/د / ١,٩٥ كغم.م / ٢٥٠٠ د/د
الوقود المستهلك	٢٣٠ غم
نظام التبريد	هواء مضغوط
نظام الاشتعال	ميغاثيت ترانزستور
دوران محور التعشيق	عكس عقارب الساعة

ملاحظة :-

قد تختلف المواصفات تبعاً للنوع ومعرضة للتعديل .

GX270	GX240	الأبعاد
GCAA	GC05	كود وصف جهاز القدرة
	٣٩٠ ملم	الطول
	٤٥٠ ملم	العرض
	٤٣٥ ملم	الارتفاع
	٣١ كغم	الوزن (فارغ)

المحرك :-

(٤) أشواط ، صمام فوقى / سلندر واحد		نوع المحرك
٣٨٩ سم ٣	٣٣٧ سم ٣	السعة
٨٨ X ٦٤ ملم	٨٢ X ٦٤ ملم	B X S
(١٣) حصان / ٣٦٠٠ د/د	(١١) حصان / ٣٦٠٠ د/د	الطاقة القصوى
٢,٧ كغم م / ٢٥٠٠ د/د	٢,٤ كغم م / ٢٥٠٠ د/د	العزم الأعلى
٢٣٠ غم		الوقود المستهلك
هواء مضغوط		نظام التبريد
ميغاتييت ترانزستور		نظام الاشتعال
عكس عقارب الساعة		دوران محور التعشيق

ملاحظة :-

قد تختلف المواصفات تبعاً للنوع ومعرضة للتعديل .