

درييل (حفار) يعمل على ماتور بنزين

نوع Atlas Copco

موديل PICO 14

١. وصف عام

جهاز حفر وتكسير صخر وخرسانة مسلحة صناعة سويدية نوع Atlas Copco موديل PICO14 يعمل على محرك بنزين .

٢. المواصفات الفنية

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| ١. عدد الاسطوانات | : اسطوانة واحدة شوتين |
| ٢. التبريد | : تبريد بالهواء |
| ٣. سعة الماتور | : (٢٨) سم ٣ |
| ٤. نسبة الاتضاغاط | : ١ : ٧,٢ |
| ٥. نظام الاشتعال | : الكتروني |
| ٦. البواجي | : عدد (١) نوع NGK BPM 7 Y |
| ٧. الوقود | : بنزين عادي |
| ٨. الزيت | : زيت مخصص لمحركات ثنائية الأشواط |
| ٩. نسبة خلط الزيت مع البنزين | : ٤% (كل وحدة زيت مع (٢٥) وحدة بنزين) |
| ١٠. معدل استهلاك الوقود | : ٣/٤ لتر / ساعة |
| ١١. الوزن | : ١٤,٤ كغم |
| ١٢. الطول | : ٧١٠ ملم |
| ١٣. طاقة الصدم / الطرق | : ١٦,٤ جول |

٣. أجزاء الجهاز

وكما هو مبين بالرسم رقم (١)

١. سويتش .
٢. يد حاملة الجهاز .
٣. دعسة بنزين .
٤. بوجيه .
٥. طرمبة .
٦. فلتر هواء .
٧. مفتاح التشغيل الصباحي (التشوك) .
٨. اليد الأمامية .
٩. لاقط تثبيت الازميل .
١٠. غطاء تنك الوقود .
١١. مانويل تشغيل الماتور .

٤. تشغيل الماتور في الأجواء الباردة

لاحظ الرسم رقم (٢)

١. وضع السويتش الرئيسي (٢) في موضع Start / Run .
٢. الضغط على زر تحضير الطرمبة (٣) من ٣-٤ مرات .

٣. سحب التشوك (٥) .
٤. سحب حبل التشغيل (٤) .
٥. ترك الماتور يعمل لفترة حتى يسخن .
٦. اضغط دعسة البنزين بشكل تدريجي حتى تصل السرعة إلى ٣٠٠٠-٣٤٠٠ دورة / دقيقة وهي السرعة التي يتم عندها تعشيق الكلتش ذاتياً وتبدأ المطرقة (الازميل) بالعمل .

ملاحظة : استخدم دائماً $\frac{1}{2} - \frac{2}{3}$ طول الحبل للتشغيل .

٥. تشغيل الماتور في الأجواء الدافئة

كما ورد في البند رقم (٤) مع ملاحظة عدم سحب التشوك .

٦. إيقاف المحرك

١. رفع اليد عن دعسة البنزين .
٢. وضع السويتش الرئيسي في موضع Stop .

٧. العمل على الجهاز

١. تركيب الإزميل .
 - التأكد من نظافة الإزميل وتشحيم الجزء الأخير من الإزميل .
 - فتح لاقط تثبيت الإزميل .
 - إدخال الإزميل .
 - التأكد من وجود حركة انزلاقية حرة للإزميل .
 - التأكد من أن لاقط تثبيت الإزميل والمجرى موجود في الإزميل على نفس الاتجاه ومن ثم قفل لاقط تثبيت الإزميل .

٨. الصيانة الدورية

١. فلتر الهواء

لاحظ الرسم رقم (٣)

- فك غطاء فلتر الهواء .
- إزالة فلتر الهواء وتنظيفه وتجفيفه جيداً .
- تنظيف الغبار والأتربة الموجودة في حيز الفلتر بفرشاة أو استخدام مادة غير قابلة للاشتعال .

٢. التشحيم

- تشحيم المسننات عن طريق فتحة التشحيم الخاصة بذلك وبمعدل (١٥) غم ويتم التشحيم مرة كل (٣٠) ساعة عمل .
- الشحمة الموصى بها نوع Mobile Plex 47 .

٣. البواجي

- فك البوجية وافحصها وتبديلها إذا كنت بحاجة لذلك . لاحظ الرسم رقم (٤) .