

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



المديرية العامة للدفاع المدني
إدارة الدراسات والأبحاث والتطوير

دليل استخدام

جهاز شفط الدخان نوع

SUPER VAC
Model 720 G4 - T

المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
	١ . المواصفات الفنية والوصف العام
	٢ . احتياطات الأمان للجهاز
	٣ . الإجراءات قبل التشغيل
	٤ . التشغيل :-
	- البدء بالتشغيل
	- الانتهاء من التشغيل
	٥ . الصيانة :-
	- برنامج الصيانة
	٦ . الأجزاء
	٧ . توضيح للأجزاء
	٨ . الأعطال

١. المواصفات والوصف العام

أن أجهزة شفط الدخان SUPER VAC مصممة لتوفير مصدر هواء مناسب
محمول .

المواصفات :-

الموديل	المحرك	HP	RPM	الارتفاع X العرض X العمق	الوزن (Ibs)
720 G4-T	Tecumseh OHH55	5.5	3770	"٢٤,٧٥x"٢٤x"٢٠	88

٢. احتياجات الامان للجهاز

- لا تستخدم الجهاز لغير الأغراض المصمم لها .
- ارتدي واقي للعينين وحماية للأذن عند تشغيل الجهاز .
- لا تعمل أي تعديل أو تغيير على الجهاز بأي طريقة لأن ذلك يؤدي إلى فشل ميكانيكي أو حدوث إصابات .
- لا ترتدي ملابس فضفاضة عند استخدام الجهاز خوفاً من التصاقها بالجهاز عند التشغيل .
- لا تسمح لأحد بتشغيل الجهاز دون الحصول على التعليمات الصحيحة للاستخدام والتشغيل .
- لا تشغل الجهاز بدون وجود الأجزاء الواقية ، وإذا كانت هذه الأجزاء مفقودة أو غير سليمة اتصل بالمصنع لاستبدالها .
- لا تضع أصابعك أو الأقسام الغريبة أمام المخارج والمداخل للجهاز . وفي حالة دخول جسم غريب إلى داخل الجهاز أعمل مباشرة على وقف تشغيل الجهاز وتأكد من وقوف جميع الأجزاء الميكانيكية من الحركة .
- افصل سلك البوجيه عن البوجيه واعمل بعد ذلك على إخراج الجسم الغريب من داخل الجهاز .
- الجهاز يخرج غاز يحتوي على أول أكسيد الكربون السام . تجنب استنشاق هذا الغاز ، ولا تشغل المحرك في كراج مغلق أو مناطق مغلقة .

- لا تضع الجهاز ولا تشغله على طاولات غير ثابتة ولا تضعه على سطوح منحدره أو غير ثابتة .
- لا تستخدم هذا الجهاز في منطقة وبيئة قابلة للانفجار .

٣. قبل تشغيل الجهاز

- يتم شحن الجهاز بدون زيت ، عندما يكون الجهاز في وضع مستوي ، قم بنزع سداد الزيت وقم بتعبئة ما مقداره (٢١) أونسه من الزيت المعتمد . أنظر إلى الصفحة رقم (١) في دليل المشغل لمحرك Tecumseh للإطلاع على توصيات اللزوجة للزيت والسعة .
- يتم استخدام بنزين خالي من الرصاص .
- قبل التشغيل يتم عمل فحص شامل وكشف على الجهاز .
- تفقد الواقيات عند المداخل والمخارج .

٤. التشغيل

- افحص المداخل والمخارج للجهاز من وجود أية معيقات . وتأكد من إزالة أي جسم موجود في المنطقة المحيطة بالجهاز يمكن أن يتم شطفه باتجاه الجهاز عند التشغيل .
- تأكد من فحص مستوى زيت المحرك ، لأن تشغيل الجهاز بمستوى منخفض للزيت يمكن ان يؤدي إلى تلف وعطل المحرك . أنظر إلى الصفحة (٢) من دليل المستخدم لمحرك Tecumseh .
- افحص فلتر منظف الهواء للمحرك لأن الفلتر المتسخ يؤثر على أداء المحرك ، أنظر الصفحة (٤) من دليل المستخدم لمحرك Tecumseh .
- افحص مستوى الوقود ، لا تعبئ الخزان بأكمله ، ابدأ التشغيل بثلاثة أرباع ساعة الخزان (3/4) وهذا يساعد في عدم انسكاب الوقود عند التشغيل وعند إمالة الجهاز .
- قبل التشغيل ضع الجهاز في المكان والموقع المرغوب لعمل التهوية . ارجع إلى دليل المستخدم لمحرك Tecumseh للحصول على المزيد من المعلومات .

عملية بدء التشغيل

١. كما في الرسم قم بتحريك مؤشر الوقود بعكس عقارب الساعة إلى الموضع ON .

٢. إذا كان المحرك بارد ، فاعمل على نقل مفتاح التثريقة (تشوك) إلى موضع الفول Full كما في الرسم .

٣. قم بتحريك ذراع دعسة البنزين Throttle إلى موضع البطيء Slow كما في الرسم.

٤. قم بسحب حبل التشغيل بشكل خفيف حتى تبدأ بالشعور بوجود مقاومة بعد ذلك قم بعملية السحب السريع . ولا ترجع الحبل بشكل سريع لأن ذلك قد يؤدي إلى مشاكل وقم بإرجاعه بشكل بطيء إلى موقعه .

إيقاف المحرك

١. حرك ذراع دعسة البنزين (Throttle Lever) إلى موقع التوقف (Stop) .
٢. قم بإدارة ذراع صمام الوقود على عقارب الساعة إلى الموضع (Off) .

٥. الصيانة والإصلاح

الصيانة والإصلاح يجب أن تتم من قبل شخص مدرب وذو خبرة . قبل البدء بعملية الصيانة والإصلاح يجب التأكد من أن المروحة المستخدمة داخل الجهاز متوقفة قبل البدء بالإصلاح . اعمل على فصل سلك البوجية وأبعده عن موقع البوجية .

يجب التأكد دائماً من عدم تراكم المواد والأوساخ على مروحة الجهاز والذي قد تؤدي إلى فقدان التوازن والذي يؤدي إلى خطورة على الجهاز . قم بإزالة الواقبات الخارجية ونظف المروحة والجزء الداخلي للجهاز بمسحوق معتدل وبالماء ولا تستخدم المواد الكاوية في التنظيف وكذلك الأجسام الحادة والتي يمكن أن تؤدي إلى حدوث أضرار في طبقة الألمنيوم المغلفة للمروحة .

برنامج الصيانة

كل سنة	كل ١٠٠ ساعة عمل	كل ٥٠ ساعة عمل	أول مرة قبل الاستخدام	كل استخدام		
				X	فحص المستوى	زيت المحرك
	X		X		التغيير	
			X	X	الفحص	فلتر الهواء
		X			التنظيف	
	X				الاستبدال	
	X		X		التنظيف	البوجية
X					الاستبدال	
				X	الفحص	الوقود

٨. الأعطال

هنالك أسباب عامة لارتفاع درجة حرارة المحرك منها :-

استخدام الوقود غير المناسب .

الإصلاح	السبب المحتمل	المحرك لم يشتغل
انقل الدعاسة إلى الوضعية ON	صمام الوقود بوضعية Off	تفقد مواضع السيطرة والتحكم
ضع التشريفة (التشوك) على ON (إلا إذا كان المحرك حامي)	التشريفة (التشوك) بوضعية Off	
انقل الدعاسة إلى الوضعية Slow	دعاسة البنزين بوضعية Stop	
زيت المحرك قليل أو المحرك يعمل في منطقة ذات انحدار كبير	الزيت قليل	تفقد الوقود
عبيء الوقود	لا يوجد وقود	
أفرغ خزان الوقود وكذلك الكاربوريتر . عبيء المحرك بالوقود المناسب	وقود غير مناسب	
أفرغ خزان الوقود والكاربوريتر ، عبيء المحرك بالوقود المناسب	تلوث في خزان الوقود يغلق خطوط الوقود	
نظف غطاء البوجية أو استبدل البوجية	فشل في البوجية أو غطاء البوجية متسخ	أزل غطاء البوجية وتفقد البوجية

لطلب المزيد من المعلومات أو طلب قطع غيار وخدمة المعلومات يمكن الاتصال بـ:-

Super Vacuum Manufacturing Company, Inc.

P.O Box 87

Loveland Co 80539

Phone : 1-800-525-5224

970-667-5146

Fax : 970-667-4296

Internet: www.supervac.com