

جدول المحتويات :

١ .	تعليمات السلامة	٤
٢ .	مقدمة	٦
٣ .	قائمة الأجزاء	٧
٤ .	ملحقات إضافية	١٠
٥ .	تشغيل رولقليستوب	١٧
٦ .	عملية البكرات	٢٢
٧ .	عملية أداة سيطرة الحبل	٣٢
٨ .	عملية الحبل / تسخر	٨٢
٩ .	عملية القربيني (corabiners)	٣٤
١٠ .	صيانه	٣٥
١١ .	التخزين	
١٢ .	كتاب جذع مراجعه / كفاله	٧٣
١٣ .	معلومات عامه	٣٩

١- تعليمات السلامة : ٤

- ١-١ تعليمات مهمه للاستخدام ٤
- ١-٢ تعليمات مهمه للتشغيل ٥

٢ - المقدمه : ٦

٢-١ نظرة عامه للنظام ٦

٣ - قائمه الاجزاء : ٧

- ٣-١ قائمة الأجزاء للعيار/ Top آر ٣٥٠ إس تي ٧
- ٣-٢ قائمة الأجزاء لـ/ Top آر ٣٥٠ إي إس
- ٣,١ قائمة الأجزاء لـ/ Top آر ٣٨ إتش آر ٧ إي جي ٩
- ٤- ملحقات إضافية :
 - ٤-١ بكرة ١٠
 - ٤-٢ موقف سرعة ١١
 - ٤-٣ مساعدة للوقوف ١٢
 - ٤-٤ حبل أمان ١٢
 - ٤-٥ رافعة يد ١٣
 - ٤-٦ حامل ثلاثي القوائم من الألمنيوم ١٣
 - ٤-٧ كرسي بو سن ١٤

١٤	٨-٤ نقالة الإنقاذ
٦١	٩-٤ لجام
١١	١٠-٤ خطافات كارا بنير كموصلات
١٧	٥- عمل رولو جليس توب / R 350 T :
١٧	٥-١ مواصفات لرو جليس توب / BIG / AR/ Es / R 350 ST
١٨	٥-٢ كيف تعمل رولو جليس توب / R350
١٨	٥-٢-١ توصيل البكرات الثابتة
١٩	٥-٢-٢ إيصال بكرات جارية
١٩	٥-٢-٣ نقطة التثبيت لـ توب / R 350
٢٠	٥-٣ تطبيقات على رولو جليس توب / R350
٢٠	٥-٣-١ نظام إنقاذ رولو جليس توب R350
٢٠	٥-٣-٢ نظام إي إس نظام أمان و إنقاذ
٢٠	٥-٣-٣ رولو جليس توب / R350
٢١	٥-٤ فحص رولو جليس توب / R350
٢١	٥-٤-١ التنظيف
٢١	٥-٤-٢ خياطة الحبل
٢١	٥-٤-٣ الفحص النظري
٢١	٥-٤-٤ فحص الحمل الوظيفي
٢٢	٦- عمل البكرة :
٢٢	٦-١ وظيفة البكرات
٢٢	٦-٢ فحص البكرات
٢٢	٦-٣ الفحص النظري
٢٢	٦-٤ فحص الوظيفي للحمل
٢٣	٧- عمل جهاز التحكم بالحبل :
٢٣	٧-١ كيف يعمل جهاز التحكم بالحبل
٢٣	٧-١-١ خياطة الحبل
٢٤	٧-٢ تطبيق على جهاز التحكم بالحبل
٢٤	٧-٢-١ القفل
٢٤	٧-٢-٢ الإرتقاء
٢٥	٧-٢-٣ النزول دون مساعدة المكابح
٢٥	٧-٢-٤ النزول بمساعدة المكابح
٢٦	٧-٣ فحص جهاز التحكم بالحبل
٢٧	٧-٣-١ التفقد النظري لجهاز التحكم بالحبل
٢٧	٧-٣-٢ الفحص الوظيفي للحمل بجهاز التحكم بالحبل
٢٨	٨- عمل الحبل / ربطه :
٢٨	٨-١ الميزات الفنية للحبل
٢٨	٨-٢ العلامات على الحبل
٢٨	٨-٣ فحوصات / صيانة الحبل
٢٩	٨-٣-١ الفحص النظري
٢٩	٨-٤ خصائص فنية للمرابط
٢٩	٨-٤-١ خصائص فنية لمرابط حمالة الإنقاذ
٢٩	٨-٤-٢ خصائص فنية لمرابط الرافعة
٢٩	٨-٤-٣ خصائص فنية للمرابط (لجام) حمالة العمل
٢٩	٨-٥ علامات المرابط (لجام)
٢٩	٨-٥-١ علامات (تعليم) للمرابط حمالة الإنقاذ

٢٩	٢-٥-٨ تعليم المرابط (لجام) الرافع
٢٩	٣-٥-٨ تعليم للمرابط (لجام) مقعد العمل
٣٠	٦-٨ تطبيقات للمرابط (لجام)
٣٥	١-٦-٨ تطبيق على مرابط حمالة الإنقاذ
٣١	٢-٦-٨ تطبيق على مرابط (لجام) الرافعة
٣٢	٧-١-٨ فحوصات / صيانة المرابط (لجام)
٣٢	٨-٧-١ الفحص النظري
٣٢	٨-٧-٢ فحص الحمل الوظيفي
٣٣	٨-٧-٣ التنظيف، الأستبدال الحبال والمرابط

٣٤ ٩- عمل القربيني (corabiners) :

٣٤	٩-١ عمل القربيني
٣٤	٩-٢ فحوصات القربيني
٣٤	١-٢-٩ الفحص النظري
٣٤	٢-٢-٩ فحص الحمل الوظيفي

١٠- الصيانة :

١١- التخزين :

١١-١ كيفية تخزين نظام الأنقاذ والسلامة الروولوجيس توب
٣٥٠/ م

١٢- الكفالة :

١-١٢ رولوجيس توب / R 350

٢-١٢ النوع

٣-١٢ الحبل

٤-١٢ نظام الأمان والسلامة رولوجيس توب / R 350S

١٠١- تعليمات مهمة لاستخدام نظام الأنقاذ والسلامة :-

- معدل منتج رولوجيس توب/ R350 تطور بسبب عقود من الخبرة في التصنيع والصيانة والتسويق وانظمة الأنقاذ , مفتشة وموافق عليها للحصول على الموافقات من علامة CE والتي تنظمها EN1495 , EN1496 , EN1497 , EN1498 , EN341, EN361 , ومن الضروري هذه التعليمات في التشغيل والصيانة درست وحفظت , وهذا يضمن انك قادر على الاستفادة من سنوات طويلة من الاستخدام الحقيقي لهذه الانظمة , المصنع مع التنسيق من AFPA , ANSI , OSHA .
- تعليمات الصيانة والتشغيل هذه يجب ان تنفذ بدقة متناهية عند استخدام نظام الامان والانقاذ رولوجيس توب /R350 .
- التدريب الدوري مهم جدا , وقد تحدث جروح واصابات اذا تم استخدام المعدات بشكل خاطيء .
- الفحص النظري وفحص الحمل الوظيفي ضروري جدا عند كل استخدام .
- عند التدريب فان عمليات الامان الاضافية تكون ضرورية لان المعدات قد تعمل بشكل غير صحيح عند التدريب .

- رولوجيس توب غير مسؤولين عند حدوث اعطال وخراب بسبب عدم اتباع التعليمات .

٢٠١ الاهتمام بتعليمات الصيانة والتشغيل :-

- ضروري جدا وعدم الالتزام بهذه التعليمات قد يؤدي الى فشل نظام رولوجيس في مقاومة الاعطال .
- يجب استخدام المعدات القياسية (ST) لنظام رولوجيس توب / R350 ونظان الادخال والاسترجاع (ES) , نظام العمل (AR) ونظام الرفع (EG) استخدام نسخ النظام AR , ES , ST , EG . يجب ان يكون بالتنسيق مع القياسات والتنظيمات لفوكالة السلطة المسؤولة عن استخدام هذه المعدات الفرع , المدينة , ٠٠٠٠٠ , الخ , اذا كان هناك أي انحراف عند العمل والصيانة يجب استشارة رولرجليس AG
- يجب اجراء الفحص النظري وفحص الحمل الوظيفي عند كل استعمال .
- لضمان امور السلامة القياسية فانه من الممنوع اجراء أي تعديل او تغيير على النظام باي شكل كان (ككل او جزء) .
- ان كنت في شك حول ظروف او طريقة الاستخدام للمعدات يجب ترك المعدات وعدم استخدامها لان هذه المعدات يجب ان تستخدم بدراية وعلم سائلين عن طريق رولوجيس AG او أي وكالة مرخصة .
- من اجل امور السلامة يجب عدم الاستمرار في استخدام النظام او أي معدة عند حدوث الاجهاد ويجب اعادة النظام الى رولوجيس AG او رولرجليس GmbH , رولوجيس Ink لاعادة تأهيل المعدات والنظام .
- النظام (الحزام والحبال خصوصا) يجب عدم تعرضها لاي حامض محاليل الكالين او معدات حادة او الأشعة (UV) او للشمس .
- يجب استشارة رولوجيس AG حال الشك في مدى تأثير البيئة والعوامل الصناعية على النظام .
- كمبدأ اذا كان ممكنا تطهير النظام , فان الموافقة على اسلوب التطهير يجب ان تكون رولوجيس AG .
- يجب استخدام النظام من قبل اشخاص مؤهلين ومدربين .
- المالك هو المسؤول عن وضع السياسة للتدريب على العمل على هذه الانظمة .

٠٢ مقدمة :-

١٠٢ نظرة عامة على النظام :-

ان هذا النظام (رولوجيس توب / R350) هو نظام انقاذ وسلامة وهو ليس نظام عالميا صنع لاغراض خاصة وتطبيقات خاصة , والانظمة التالية ممكن ان تجمع :

أ- رولوجيس توب / R350 للانقاذ و ST I :

للانقاذ في الارتفاعات والاعماق , بكرات مناسبة ممكن استخدامها ولتقليل قوة الاحمال . فقط مناسب لاغراض الانقاذ .

ب- نظام رولوجيس R350 للدخول والاخراج ES :

لاعطاء ميزات الإنقاذ في الدخول والخروج في المناطق الحرجة (تنكات , مناجم ,

مداخن) لجعل رفع الأجسام أسهل في هذه المناطق وآمن فإن نظام مركب من الإنقاذ والأمان ممكن استخدامه عبر بكرات و أعمدة رولوجليس المنيوم مع التنسيق مع (EN 795) وللوصول إلى الونش اليدوي (أنظر الجزء ٢،٣،٥) . فقط مناسب لأغراض الإنقاذ .

جـ رولوجليس/توب R350 نظام عمل ARIEG

لوضع العامل بشكل عامودي ، بهذا التطبيق يجب على العمال أخذ كافة أجور الوقاية (EN 360, EN 363) (انظر الجزء ٣،٣،٥)

٢. قائمة القطع

١٠٣ قائمة الأجزاء لنظام الإنقاذ توب/ ST R350 (نظام الإنقاذ القياسي) ١:٢

الجزء	عدد القطع	الرقم	الكمية
١	NO 1	٣٥٠,٠٠٠	رولوجليس توب / R 350 ST
٢	NO 1	٣٥٠,٢٠٠	نقطة الارتكاز
٣	NO 1	٨٠٠,٢٦٠	جهاز التحكم بالحبل
٤	NO 1	٨٠٠,٢٦٥	دعم المكبح لـ ٨٠٠,٢٦٠
٥	NO 1	٨٠٠,٥٠٠	مربط مقعد الأمان
٦	NO 1	٨٠٠,٥٠١	مربط أمان مع القربيني
٧	NO 1	٧٢٠,٠٠٠	حبل مركز الغمد مع عين الانبوب
٨	NO 1	٧٠١,٠١٠	حبل معدني ١ م مغلف ومبطن
٩	NO 4	٧٠١,٠٠٩	رباط الأمان
١٠	NO 1	٨٠٠,٢١٥	قفل قربي ثنائي 118*74mm 27kn
١٠-أ	NO 2	٨٠٠,٢١٤	قربي معدني 126*74mm 45kn
١٠-ب	NO 2	٨٠٠,٢١٣	قربي معدني 126*74mm 45kn
١١	NO 1	٣٥٠,٢١٠	بكرة دوارة (معدل الزيادة الميكانيكي ١:٢)
١٢	NO 1	٨٠٠,٦٢١	حقيبة Pvs لغاية ١٠ م (حقيبة للحبل)
١٣	NO 1	٩٠٥,٠١٦	رولوجليس توب/R350 تعليمات الصيانة والتشغيل

اختياري

معدل الزيادة الميكانيكي ١:٢ الى ١:٥ انظر الصفحة ١٠ الاضافات انظر الصفحة ١٠-١٦ رولوجليس توب R350 انظر الصفحة ١٧.

٣. قائمة القطع

٢٠٣ قائمة القطع لنظام الانقاذ والسلامة ES R350/TOP (نظام الادخال والاسترداد ١:٣)

الترتيب	رقم الموديل(المعدة)	كمية الموديل	مثال
---------	---------------------	--------------	------

رولوجليس توب / ES R350	NO 1	٣٥٠,٠٠١	١
بكرة ثابتة (معدل الكسب الميكانيكي)	NO 1	٣٥٠,٢٢٠	٢
بكرة متحركة ثقبيين (مربوط)	NO 1	٣٥٠,٢٣٠	٣
جهاز التحكم بالحبل	NO 1	٨٠٠,٢٦٠	٤
لجام الإنقاذ الدافع العالمي نوع ٩٠	NO 1	٨٠٠,٥١٠	٥
قراب الحبل المعدني المرن (مربوط)	NO 1	٧٢١,٠٠	٦
فربييني , عروة فولاذ ١٠٤*٣٥ م م ٢٥ كغم	NO 1	٨٠٠,٢١٣	٧
صندوق المنيوم حجم ١	NO 1	٨٠٠,٦٥١	٨
رولوجليس توب / R350 / تعليمات الصيانة والتشغيل (إنجليزي)	NO 1	٩٠٥,٠١٦	٩

إذا لم يتم استخدام منصب الرولوجليس وإذا كانت المسافة ما بين الحبل وجهاز التحكم بالحبل والرولوجليس توب R350 هي أكثر من ١ م, فإن المعدات التالية يجب استعمالها بالإضافة - المعدة

لجام سلامة مع فربييني	رقم ١	٨٠٠,٥٠١	٦
طوق (شريط) أمان	رقم ١	٧٠١,٠٠٩	٩
فربييني مع عروة فولاذ ٣٥*١٠٤ م م ٢٥ كن (٥٥٠٠, ٢٥, ١*٤ إنش)	رقم ١	٧٠١,٠٠٩	١٠ ب

إضافات

البكرات لمعدل الفائدة الميكانيكي ١:٢ الى ١:٥ انظر الصفحة (١٠) اكسسوارات وانظر الصفحة (١٠-١٦) رولوجليس توب R350 كبيرة انظر الصفحة (١٧).
٣٠٣ قائمة القطع لنظام العمل

رولوجليس توب AR/EG (عمل نظام الدفع ١:٣)

المعدة	رقم	الكمية	مثال
١	٣٥٠,٠٠١	رقم ١	رولوجليس توب AR R/350
٢	٣٥٠,٢٢٠	رقم ١	بكرة ثابتة (معدل الفائدة الميكانيكي) ١:٣
٣	٣٥٠,٢٣٠	رقم ١	بكرة متحركة (جبلان مربوطان) معدل الفائدة الميكانيكي ١:٣
٤	٨٠٠,٢٦٠	رقم ١	جهاز التحكم بالحبل
٥	٧٢١,٠٠	رقم ١	حبل معدني (مرن)
٦	٧٠٠,٠٠٩	رقم ١	شريط امان (طوق)
٧ أ	٨٠٠,٥١٧	رقم ١	لجام مقعد العمل المركب
٧ ب	٨٠٠,٨٦٠	رقم ١	مقعد عمل
٨	٧٠١,٠١٠	رقم ١	كيبيل معدني , م, مغلّفن, مغطى (داخل قراب)
٩	٨٠٠,٢١٣	رقم ١	عروة فربييني فولاذ ٣٥
١٠	٨٠٠,٦٥١	رقم ١	صندوق معدني , حجم 1
١١	٩٠٥,٠١٦	رقم ١	رولوجليس توب/R3510/كتاب بتعليمات وصيانة انجليزي
١٢ أ	***.***	رقم ١	نظام القفل الارتفاع
١٢ ب	***.***	رقم ١	نظام القفل الارتفاع
١٢ ج	***.***	رقم ١	نظام القفل الارتفاع

- إضافات :

بكرات ذات فائدة ميكانيكي ١:٢ إلى ١:٥ أنظر الصفحة (١٠) إضافات ؟ أنظر الصفحة (١٥-١٦) رولولجيس توب/ R350 أنظر الصفحة (١٧) .

٤. إكسسوارات إضافية :

١,٤ البكرات :

حسب احتياجاتك فأن بكرات إضافية بمعدل ميكانيكي يمكن أن تعطيك حاجتك هذه البكرات يمكن أن تتخذ في أي وقت ويجب الانتباه إلى أنه كلما تقلص طول الحبل فإنه يتم زيادة عدد البكرات للحصول على معدل الفائدة الميكانيكي وعند إنزال شخصين فإنه يجب استخدام معدل فائدة ميكانيكي ١:٢

بكرات ثابتة :

رقم ٣٥٠,٢١٠	١:٢	معدل فائدة ميكانيكي	٣٥٠,٢٠٠	رقم	١
رقم ٣٥٠,٢٣٠	١:٣	معدل فائدة ميكانيكي	٣٥٠,٢٢٠	رقم	٢
رقم ٣٥٠,٢٥٠	١:٤	معدل فائدة ميكانيكي	٣٥٠,٢٤٠	رقم	٣
رقم ٣٥٠,٢٧٠	١:٥	معدل فائدة ميكانيكي	٣٥٠,٢٦٠	رقم	٤

بكرات متحركة :

٢-٤ مؤقت السرعة (رقم ٣٥٠,٣٥٠)

بالإضافة لجهاز التحكم بالحبل , فإنه يوجد كإضافة جهاز إيقاف الحبل (موقف الحبل) , يمكن استخدام رولولجيس توب / AG 350 رولولجيس توب توب GmbH , رولولجيس توب (INC) أو من وكالة رولولجيس توب .

تحذير :

في كل الأحوال فإن نظام المكابح يجب استخدامه عند الضرورة وبشكل ثانوي للحماية فقط , انظر الجزء ٧

جهاز إيقاف السرعة يتحسس للهبوط وسرعة الحبل إذا كان الحبل القادمة يزيد عن (٢) م (٦,٢) لكل ثانية فإن جهاز الإيقاف يوقف الهبوط وعند الوصول الى النهاية فإن الحبل يتحرر ثانية .

٣,٤ دعم الكبح :

رقم المادة (٨٠٠,٢٦٥) ← هذه الإضافة تستخدم لإنقاذ قوة البريك المطبقة على جهاز التحكم بالحبل انظر جزء (٧,٢,٤) .

٤-٤ حبل الإنقاذ :

(رقم المادة ١٠٠٩,٧٠١)

حبل الإنقاذ متوفر قياساً (ST) رولولجيس , وكذلك نظام العمل رولولجيس ونظام الرفع (AG/AE) تستخدم كوصل بين جهاز التحكم بالحبل ولحام الوصل أو كوحدة وصل بين القربيني واللجام أو بين متسلقة الإنقاذ والشخص المراد انقاذه هذا الحبل يمكن معايرته بالطول تقريباً ٢ م . ١٠٠ م (٨"-٤٠") .

٤,٥ الونش اليدوي :

رقم المادة ٨٠٠,٣٠٠

الونش اليدوي يساعد في الدفع وعمليات الإنقاذ

الوزن الغير المحمل ٣ كغم

تأكد من المواصفة EN ١٤٩٦ مجموعة B

السلطة ١٥٨ - CE .

٦,٤ المنصب الألمنومي :

رقم المعدة (٨٠٠,٤٠٦)

متوفر هذا المنصب بزواوية ارتكاز متحركة (المواصفة EN ٧٩٥ مجموعة B) وهو قابل للمعايرة والضبط من (٧) قدم في الارتفاع (٨) وصفات).

العمل الأقصى	شخص عدد ٢	٣٠٠ كغم
وزن المنصب	١٤,٥ كغم	
الارتفاع (منتصب)	١,٥ - ٢,٥ م	(٨-٥ قدم).
المواصفة	٧٩٥	EN مجموعة B

٧,٤ كرسي بولسون (BOSUN) :

(رقم المعدة ٨٨٠,٨٢٠)

هذا المقعد يمكن استخدامه على سبيل المثال لحمل الأشخاص ذوي الإصابات الخفيفة (الى المستشفى).

أقصى حمولة (إنسان)	١٥ كغم
عدد الأشخاص	١
وزن الكرسي فارغ	١٢,٠ كغم
المواصفة (١٤٩٨) / EN (١٤٩٧) EN	

٨,٤ حمالة الإنقاذ :

رقم المعدة (٨٠٠,٨٠٠)

حمالة الإنقاذ تستخدم لحمل ضحايا الحوادث (حوادث العمود الفقري)

أقصى حمولة (كإنسان)	١٥٠ كغم
عدد الأشخاص	١
وزن الحمالة فارغة	٢٢,٠ كغم
المواصفة ١٤٩٨ / EN ١٤٩٧	

- يرجى قراءة تعليمات الصيانة والتشغيل لكل مدة قبل الاستعمال .

٩,٤ الجامات (مرابط) :

- لجام الرفع (رقم المعدة ٨٠٠,٥١٥) استخدم لجام الأمان الدخول المنهل EN ٣٦١

- لجام الرفع الخاص P3 (رقم ٨٠٠,٥١٦) استخدم للربط بين نقطتين EN ٣٦١

- سترة الإنقاذ (رقم ٨٠٠,٥٣٠) جاكيت الإنقاذ مريحة للامان المتكامل الحام رفع ٣٦١

EN

- لباس ثلاثي (رقم ٨٠٠,٥١٨) تستخدم لإنقاذ الراشدين - الأطفال EN ١٤٩٧

- لحام الرفع نوع ٣٠ (٨٠٠,٥١١) يستخدم للدخول للمناهل EN ٣٦١

- لحام الرفع (نوع ٩٠) (رقم ٨٠٠,٥١٠) يستخدم للدخول للمناهل EN ٣٦١

- رجاء قراءة تعليمات التشغيل والصيانة قبل الاستعمال .

١٠,٤ خطافات كمرابط :

(رقم ٨٠٠,٢١٣)

عروة معدنية (فولاذ) ٣٥*١٠٤ مم (١ ¼ * ٤ أنش) ٢٥ كن (رقم ٢٠٢ , ٨٠٠)

قفل ألمنيوم ثنائي ٢٥ كن (رقم ٢١٤ , ٨٠٠)

عروة معدنية (فولاذ) ١٢٦*٧٤ مم (٣*٥ أنش) ٤٥ كغ (رقم ٢١٥ , ٨٠٠)
 قفل ألمنيوم ثنائي ٧٤*١١٨ مم (٣*١/٤ أنش) ٢٥ كغ
 - إكسسوارات اولوجليس تحدث بشكل مستمر وتضاف الى الطلب لتواكب آخر
 مستجدات التكنولوجيا

- نرجو طلب أي إكسسوارات ترونها مناسبة وستشعر بالسعادة لتلبي طلبكم .

١٠٠٥ ميزات فنية لـ رولوجليس توب / EG / AR / ES / ST / R350

رولوجليس توب / EG / AR / ES / ST / R350

قطر الحبل ٩-١١ مم (٣١٨ الى ٧١١٦ أنش)

أقصى حمل عمل ٣٠-١٥٠ كغم (٢٥٠ كغم) ٣٣٠ - ٦٠ Lbs

عدد الأشخاص ١ (٢)

قطر الحبل ٩ (١١ مم = إضافي)

٣/٨ (١٦/٧ أنش إضافة)

أقصى ارتفاع للهبوط ٣٤٠ م (١١١٥ قدم)

المواصفة CE ١٥٨

فئة أ EN ٣٤١

فئة ب EN ١٤٩٦

حدود درجة حرارة البيئة :-

- ٤٠ م الى +٩٠ م (-٤ ف الى ٢٠٠ ف)

من ٧٠ م (١٦٠ ف) أقصى ارتفاع الهبوط للحبل يقلص الى ١٠٠ م (٣٢٨ قدم)

قضييب إعادة الحبل (١)

حبل الإرشاد (٢)

بكرة الحبل (٣)

بلوك الإرشاد (٤)

- رولوجليس توب / R350 كبيرة :-

قطر الحبل ١١-١٣ مم (١٦١٧ الى ٢١١ أنش)

أقصى حمل عمل ٣٠-١٥٠ كغم (٢٥٠ كغم)

عدد الأشخاص ١ (٢)

قطر الحبل ١١ (١٣ مم كإضافة)

١٦ ١٧ (١١٢ أنش كإضافة)

أقصى ارتفاع هبوط ٣٤٠ م (١١١٥ قدم)

الوزن الفارغ ١,٧٥ كغم

- الشهادات والمواصفات CE ١٥٨

فئة أ EN ٣٤١

فئة ب EN ١٤٩٦

- حدود درجة حرارة البيئة :-

- ٤٠ م الى +٩٠ م (-٤ ف الى ٢٠٠ ف)

أقصى ارتفاع هبوط للحبل تقلص الى ١٠٠ م (٣٢٨)

- قطر الحبل (الجار):-

كشف غطاء السهم (١) وجر القطب (٢) الى زاوية ١٨٠ حبل بكرة اخرى (٣)
حبل بكرة أخرى مثل (٤)

- ٢٠٥ كيف تعمل رولوجليس توب R350 :-

- ١٠٢٠٥ وصل البكرات الثابتة :-

السياسة التالية تطبيق مع احترام البكرات كما هو مبين تحت ٤٠١ واحترام اختلاف البكرات

١ . احتياجات البكرات يجب ضبطها باستخدام معدل الفائدة الميكانيكي

انظر الجزء (١٠٤ , ٣٠٥ , ١٠٦)

٢ . يجب تحضير الحبل بطريقة يمكننا من إدخاله البكرات المثالية .

٣ . يجب نظم الحبل قبل إدخاله بين البكرات .

تحذير:

يجب اخذ الحذر بعدم تعرض الحبل في البكرة الى قوى تشغيل مفرطة.

٤ . يجب إدخال السن بشكل متوازي الى السهم الأيسر .

٥ . سهم الأقفال يجب ان يحرر بالضغط آليا على رأس المقدمة

٦ . ويرفع الى اليمين عكس عمل الزنبرك (في حال استخدام نوع EG,AR,ES)

يمكن تطبيق هذا بأداة فقط .

٧ . التأكد من ان البكرة أقفلت في الموضع , عرضها الى الضغط من جانب الى آخر.

تحذير:

التأكد من وصلها بشكل جيد

٢٠٢٠٥ وصل البكرات المتحرك:

١ . دور وجه الصفيحة الداعم لتمكن الحبل للدخول في البكرة .

(تمكين الحبل للدخول للبكر).

٢ . جمع وجهي الصفائح الداعمة معاً , لدفع وإغلاق العروات خلال التجايف المغطاة

(شكل ٧٠٥)

تحذير

التأكد من وصلها جيداً

٣٠٢٠٥ نقطة الارتكاز ا- رولوجليس توب R350 :

التأكد من النظام الداخلي مرة أخرى , للتأكد من ان كل شيء صحيح ثم علق رولوجليس

توب R350/ من نقطة ارتكاز مناسبة مع مراعاة (10KN,EN795) باستخدام

العروة العليا , أمثلة على نقاط ارتكاز تحوي :

- ١- منصب رولوجيس (فوق المناهل) (شكل ٨٠٥)
- ٢- عمود كبير بحيث يمكن ربط حبل الروولوجيس حوله (شكل ٩٠٥)

٣٠٥ تطبيقات على رولوجيس توب /R350 :-

١٠٣٠٥ رولوجيس توب /ST R350 :-

- نظام للإنقاذ من المرتفعات والأماكن المنخفضة , إذا كان يجب رفع الشخص للأعلى فإنه يمكن استخدام بكرات مناسبة للحصول على معدل ربح ميكانيكي للتغلب على قوى الرفع أو النزول (انظر الجزء ١٠٦).

٢٠٣٠٥ رولوجيس توب /ES R350 :

نظام لتأمين الحماية للأشخاص المحصورين في مساحات محددة وضيقة (تنكات ,مداخل,....الخ) تأكد من ان الحبل مربوط طوال الوقت لجعل عملية رفع الشخص العالق أمر اسهل , ان نظام الإنقاذ والامان يجب ان يضبط مع البكرات ,مناصب رولوجيس الألمنيوم يجب ان تستخدم كنقطة ارتكاز متحركة (مواصفة EN 795) ولوصل الونش اليدوي .

٣٠٣٠٥ رولوجيس توب / EG/AR R350 :

نظام لوضع العامل بشكل عمودي,بهذا لاتطبق يجب على العامل تطبيق نظام الحماية ضد السقوط .

٤٠٥ الفحوصات على رولوجيس توب /R350:

١٠٤٠٥ التنظيف:

يسمح فقط بفوطة رطبة دون مذيبيات أو حوامض أو الكلابين.

٢٠٤٠٥ ربط وفك الحبل :

عند الحاجة الى تنظيف الحبل يجب إخراج الحبل من الجهاز (انظر الشكل ١٠٨,٢٠٨ من الصفحة ٢٨) ثم نظف الحبل حسب تعليمات التنظيف (الجزء ٨,٧,٣) تنظيف الحبال بعد جفاف الحبل عد بإدخاله الى الجهاز عبر جهة الحمل,اجعله ٢,٥ حول البكرة وزود البكرة عبر الجهة المرتخية اربط عقدة الأمان(بشكل مزدوج) ثم اسحب الحبل الى الخلف مرة أخرى (انظر الجزء ١,٣,٨ شكل ١,٨).

تحذير :

كن متأكدا من ان الوضعية الصحيحة للحبل .

٣٠٤٠٥ الفحص النظري:

تأكد من ان :

١. من سطح الحبل المتصل نظيف وخالي من الأوساخ .
٢. لا يوجد تشققات أو سطوح في الحبل .
٣. إشارات الحبل المرشدة غير مخفية ولا يوجد آثار للخراب.
٤. البراغي في مواضعها .
٥. لا يوجد اهتراء في الصفائح .
٦. الحبل مربوط بشكل جيد في البكرة .

٤٠٤٠٥ فحص الحمل الوظيفي :

تأكد من ان :

١. أقفال حبل البكرة في اتجاه عقارب الساعة (لتعمل بشكل عكسي). شكل (٤،١،٥) (٣).
٢. البكرة تدور بشكل حر وسهل (القفال العكسي غير فعال) (شكل ٤،١،٥) .
٣. البكرات الثابتة يمكن إدخالها في قفل السهم الصغير .
٤. دبابيس الإغلاق في حالة الإقفال تنتهي ٤ مم في موديلات EG/AR/ES الدبابيس يجب ان تكون مستوية .

٦. عمل البكرات :

١٠٦ وظيفة البكرات :

من اجل الحصول على ربح ميكانيكي , البكرات ممكن ان تتعاون مع رولوجليس توب (R350).

عدد الأشخاص	المعدل	العمل (كغم)	مثال
هبوط شخص واحد	١:١	١٥٠-٣٠	كرسي الإنقاذ, لجام الإنقاذ, حمالة الإنقاذ.
نزول شخص عدد ٢	١:٢	كحد اقصى ٢٥٠	كرسي الإنقاذ, لجام الإنقاذ, حمالة الإنقاذ بأشراف شخص .
صعود و نزول شخص ١	١:٣	كحد أقصى ١٥٠	ميزات خاصة منخفضة للتركيب النظام بنسخ AR,ES
نزول وصعود شخص ٢	١٤:١ ٥:١		ميزات خاصة عالية لنسخ النظام متماشية مع ميزات الرفع .

مع رولوجليس توب / EG / ES R 350 يجب ربط الحبل مباشرة بعين السلة بالبكرة (شكل ١,٦) والبكرة الثابتة يجب فتحها باستخدام أداة فقط (انظر الجزء ٤٠٥ الأسطر الأخيرة) .

تحذير :-

الأحمال الملتوية على البكرة يجب ان لا تزيد عن ٢٠ , شكل ٢٠٦

٢٠٦ فحص البكرات :

١٠٢٠٦ التفقد النظري :

تأكد من ان :

١. البكرات نظيفة غير متسخة .
٢. لا يوجد آثار خراب على اسطح البكرة.
٣. أغطية الأسهم (نقاط الحمراء البكرة) مشدودة وغير مرتخية.
٤. جوانب الصفائح غير منثنية.

٢٠٢٠٦ فحص العمل الوظيفي:

تأكد من ان :

١. البكرات تتحرك بسهولة ودون مقاومة.
٢. البكرات المتحركة تسمح بالحركة والانحراف.

٣. البكرات الثابتة يمكن ادخالها بالجانبين بالصفائح في رولوجليس
.R/350

- عمل جهاز التحكم بالحبل: كيف يعمل جهاز التحكم بالحبل:

تحذير :

على جهاز التحكم بالحبل ان يبقى على الحبل (الطرف المرتخي) .
اذا تم اخراج جهاز التحكم بالحبل من الحبل للتنظيف والصيانة او عند طريق حادث
فان الآتي يجب اخذه بعين الاعتبار

١٠١٠٧ ادخال الحبل (الطرف المرتخي):

١. شد جهاز التحكم بالحبل بجسم يدوي باليد اليسرى .
٢. أرخي قفل الأمان (١) بشكل كامل باستخدام الأصابع الأوسط واستخدم الابهام, اسحب رافعة القفل (٢) شكل (١٠٧) .
٣. ادخال الحبل, يجب ادخال الجزء المشدود الاعلى والجزء المرتخي بسحبه من الاسفل
٤. اولاً اجعل رافعة القفل وسهم الامان تسحب الى الخلف في مكانها (٧,٢ شكل) .
٥. جهاز التحكم بالحبل جاهز الآن .

■ الإغلاق.

■ الرفع.

■ الإنزال.

تحذير:

يجب استخدام جهاز التحكم بشكل اساسي كاداة امان

٢٠٦ فحص البكرات :-

١٠٢٠٦ التفقد النظري :-

تأكد من أن :

١. البكرات نظيفة غير متسخة
٢. لا يوجد آثار خراب على أسطح البكرة
٣. أغطية الأسهم (نقاط الحمراء البكرة) مشدودة وغير مرتخية
٤. جوانب الصفائح غير منتنية

٢٠٢٠٦ فحص الحمل الوظيفي :-

تأكد من أن :-

- ١ . البكرات تتحرك بسهولة ودون مقاومة
- ٢ . البكرات المتحركة تسمح بالحركة والانحراف
- ٣ . البكرات الثابتة يمكن إدخالها بالجانبين للصفائح في رولوجليس توب /R350

٧ عمل جهاز التحكم بالحبيل :-

١٠٧ كيف يعمل جهاز التحكم بالحبيل :-

تحذير:-

على جهاز التحكم بالحبيل أن يبقى على الحبل (الطرف المرتخي) إذا تم إخراج جهاز التحكم بالحبيل من الحبل للتنظيف والصيانة أو عن طريق حادث فإن الآتي يجب أخذه بعين الاعتبار

١٠١٠٧ إدخال الحبل (الطرف المرتخي) :-

- ١ . شبك جهاز التحكم بالحبيل بجسم يدوي باليد اليسرى
- ٢ . أرخي قفل الأمان (١) بشكل كامل باستخدام الإصبع الأوسط واستخدم الإبهام , اسحب رافعة القفل (٢) شكل(١٠٧)
- ٣ . ادخل الحبل , يجب إدخال الجزء المشدود الأعلى والجزء المرتخي يجب سحبه من الأسفل .
- ٤ . أولاً اجعل رافعة القفل وسهم الأمان تسحب الى الخلف في مكانها (٢,٧ شكل) .
- ٥ . جهاز التحكم بالحبيل جاهز الآن

- الإغلاق

- الرفع

- الإنزال

تحذير :

يجب استخدام جهاز التحكم بشكل أساسي كأداة أمان .